



KU's analyse af de socio-økonomiske strukturer i:

THE SCANDINAVIAN 8 MILLION CITY

- Regional udvikling: tilgængelighed, næringsliv og arbejdsmarked

Kristian Bothe

2. juli 2013

Seminar- Almedalsbiblioteket Visby





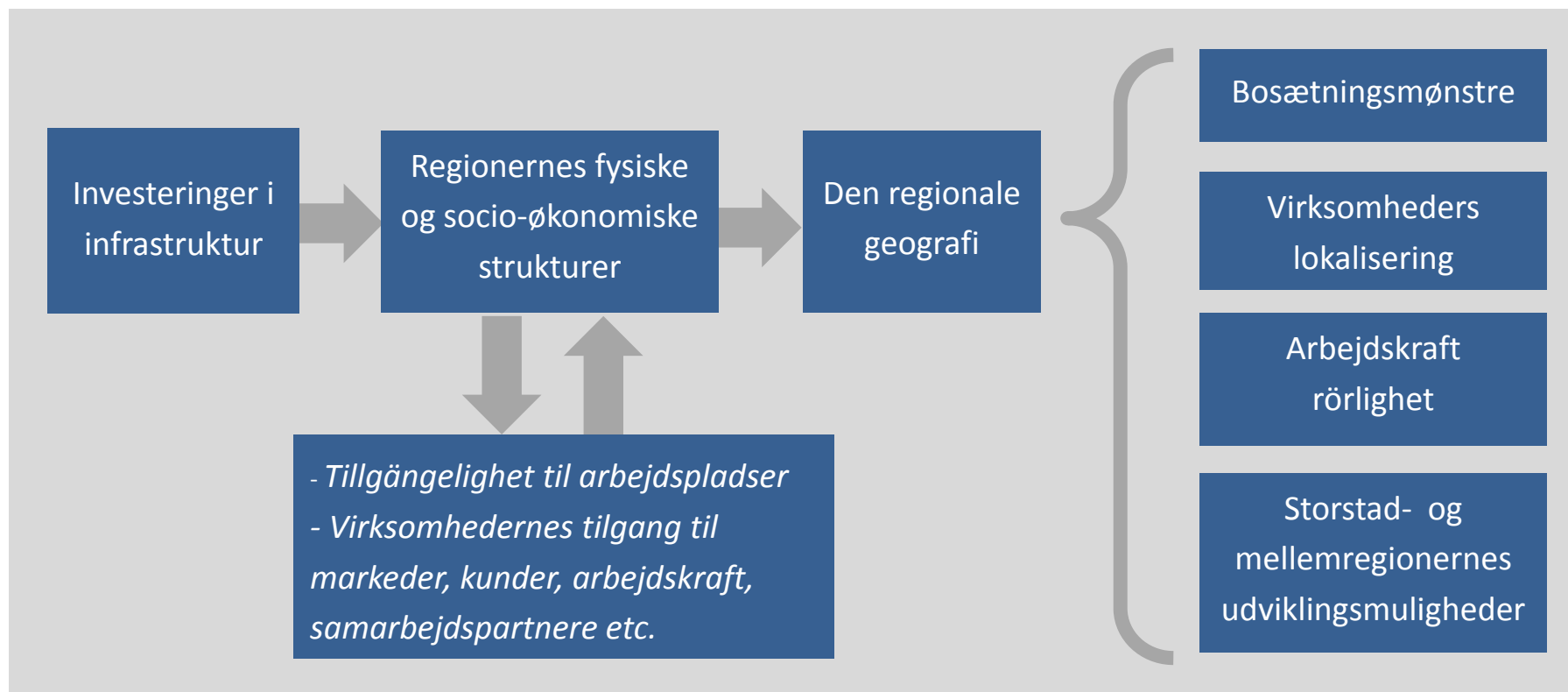
BAGGRUNDEN FOR ANALYSEN

- Globaliseringen og udviklingen inden for IKT har skabt en ny økonomisk geografi
- Omstilling mod en kunskapsbaseret økonomi med øget fokus på kvalitet og innovation
- Økonomisk vækst og skabelsen af arbejdspladser sker i dag primært i verdens storstadsregionerne
- Det har skabt en øget storstadskonkurrence om attraktivitet og udviklingen af økonomiske aktiviteter
- Centrale konkurrenceparametre herunder er tilgængelighed og tilgængelighed



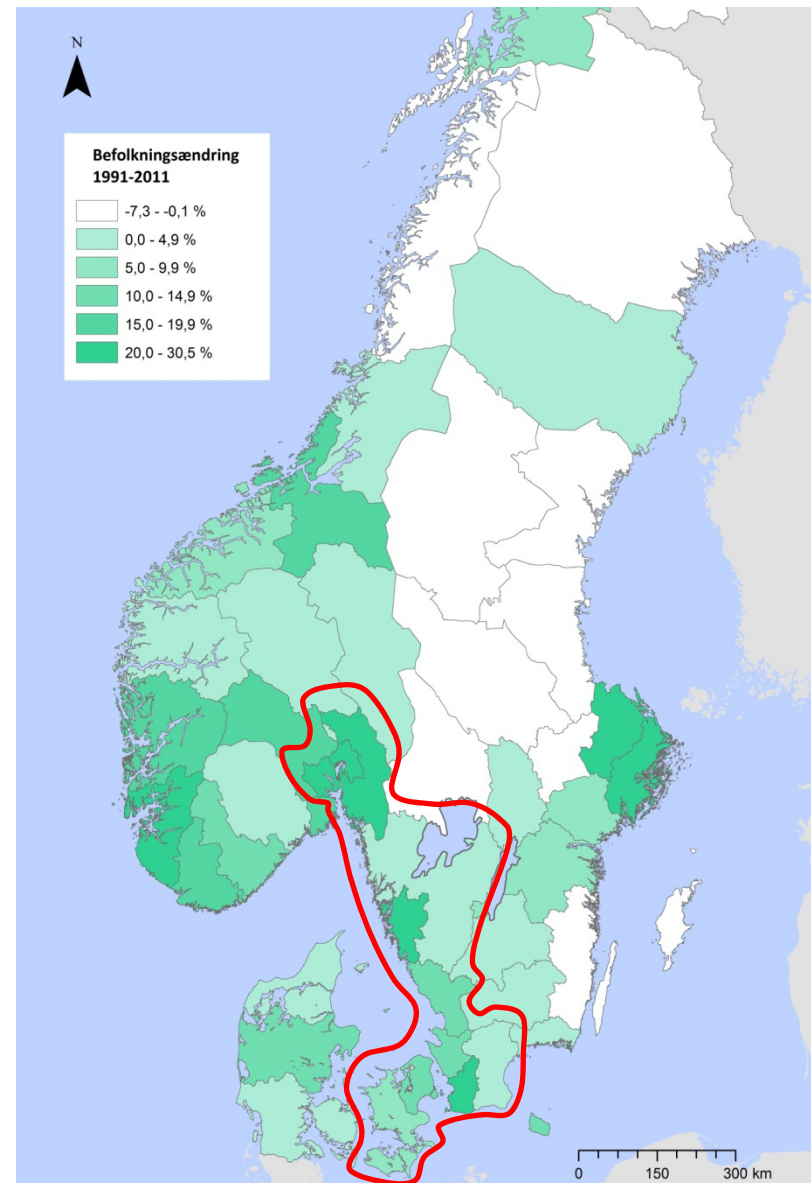
Analysens udgangspunkt:

HØJHASTIGHEDSTOG → REGIONALE SAMSPIL → MERVÆRDI



KORRIDORENS SKANDINAVISKE KONTEKST 1991-2011

- Befolkningstilvækst, stigende udbildingsniveauer og en større koncentration af økonomiske aktiviteter i storstadsregionerne
- Markant omstilling mod mere kunskapsintensive næringsverksamheter
- Omstillingen og udviklingen går snabbe indenfor korridoren end udenfor (dog også markant tillvæxt i Stockholm)

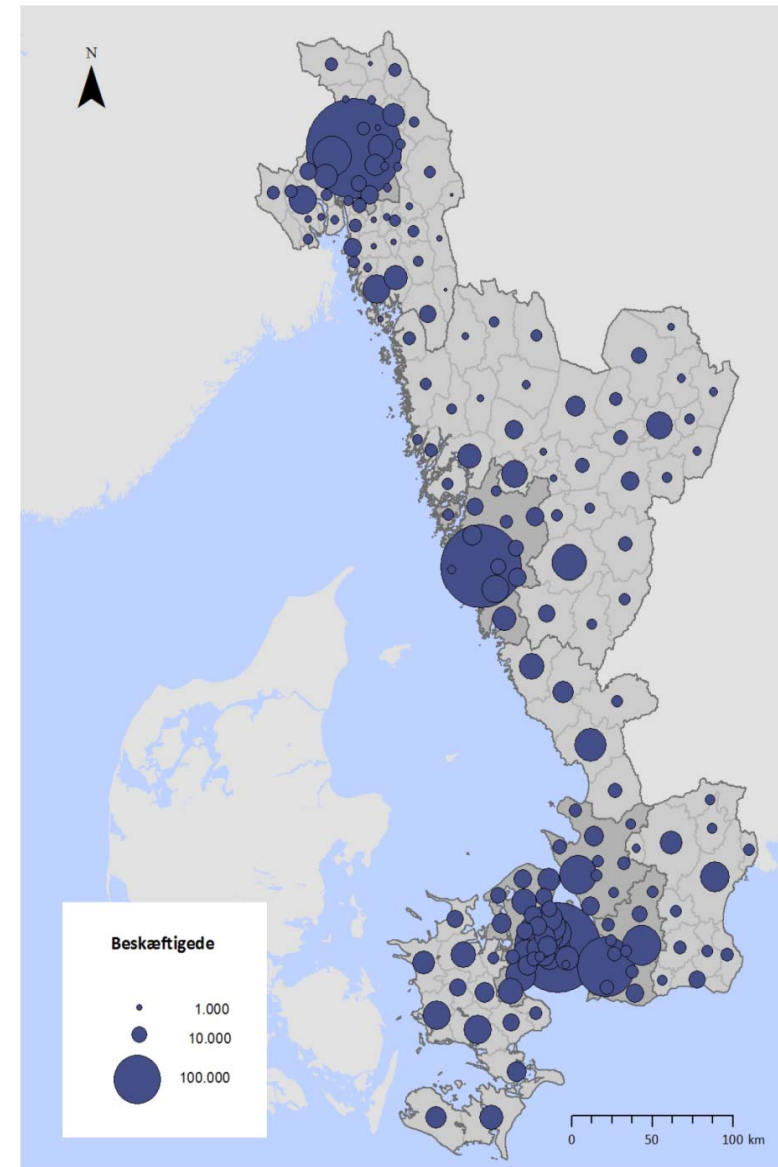


BEFOLKNINGSVÆKST I REGIONER 1991-2011



KORRIDORENS NÄRINGSSTRUKTUR OG SPECIALISERING

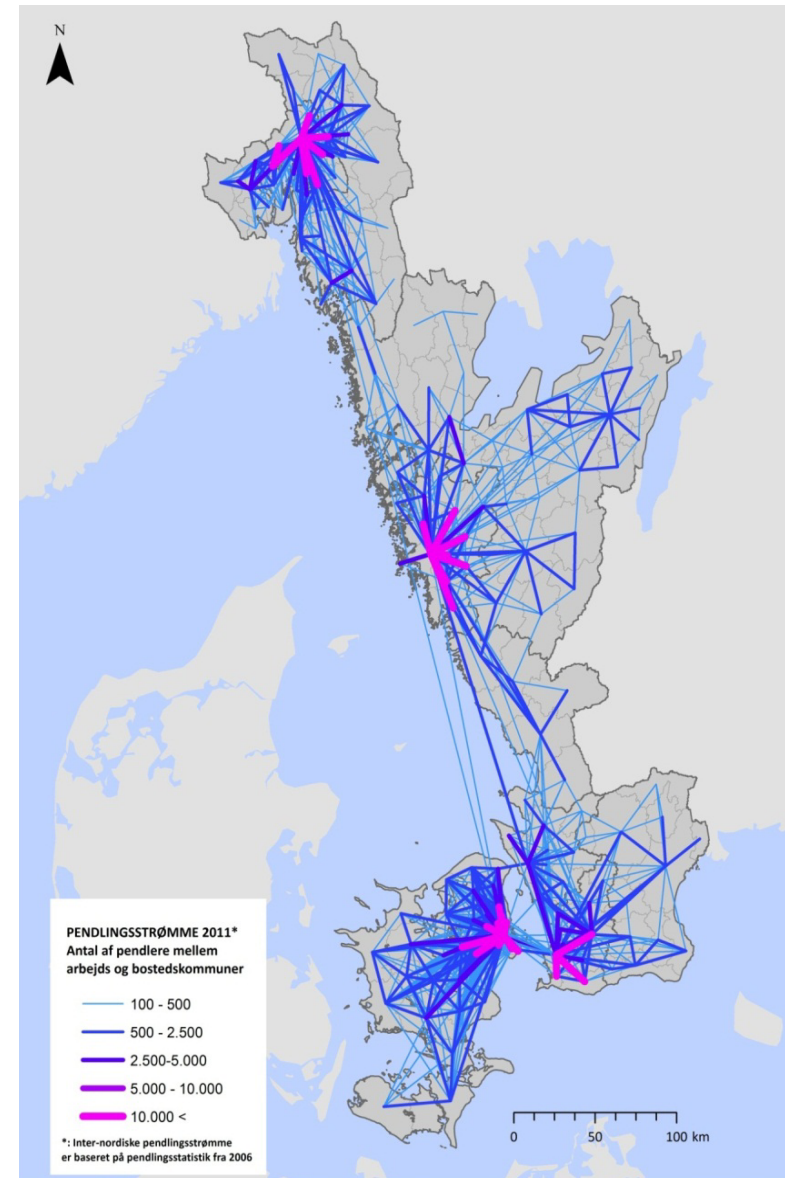
- Markante skillnader på demografi og næringsstruktur mellem storstad- og mellemregioner
- Tre stærkt urbaniserede storstadsområder træder frem
- Specialisering indenfor foretags-tjenester og avanceret industri - ex. medico, livsmedel, IKT, arkitekt/ingeniørvirksomhed, reklame og kunst/kultur



ANSTÄLLDA I KORRIDORENS KOMMUNER 2011

PENDLINGSSTRØMME OG MOBILITET

- Storstadsregionerne har en høj grad af centralitet
- Storstadsregionerne er de dominerende arbejdsmarkeder
- Den grænseoverskridende pendling er i nuläget begrænset
- Vores kunsap om arbejds-
pendlingen er desværre meget
begrænset i dag (arbejdsformer,
pendlingstyper, interaktion,
kunskapsutväxling etc.)

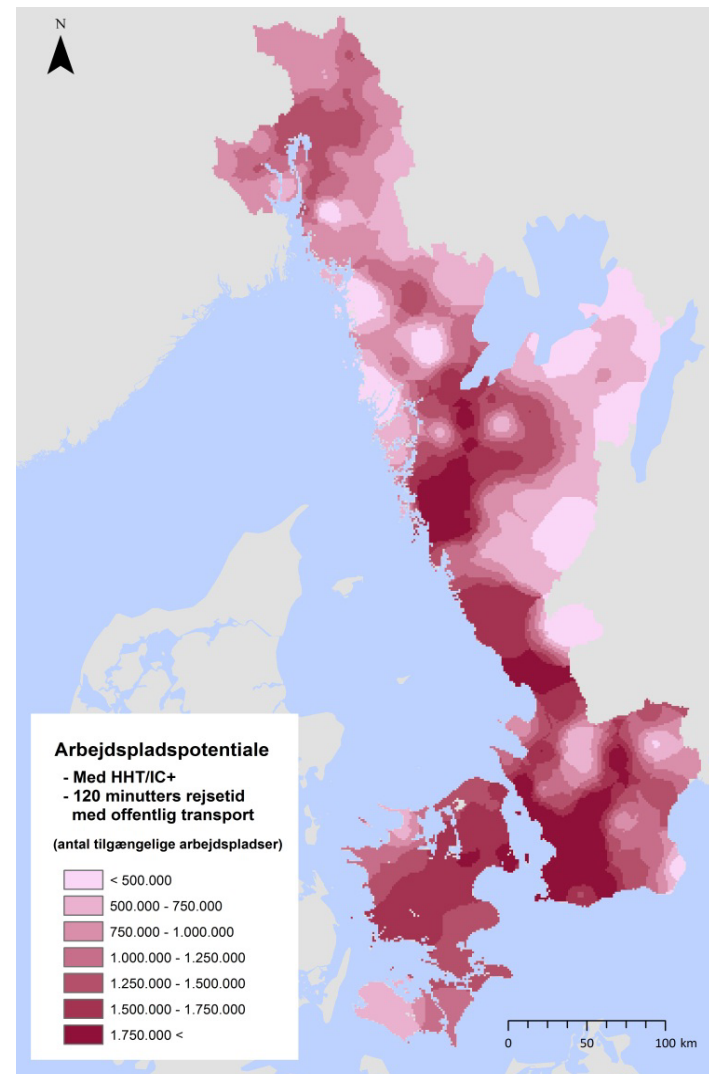
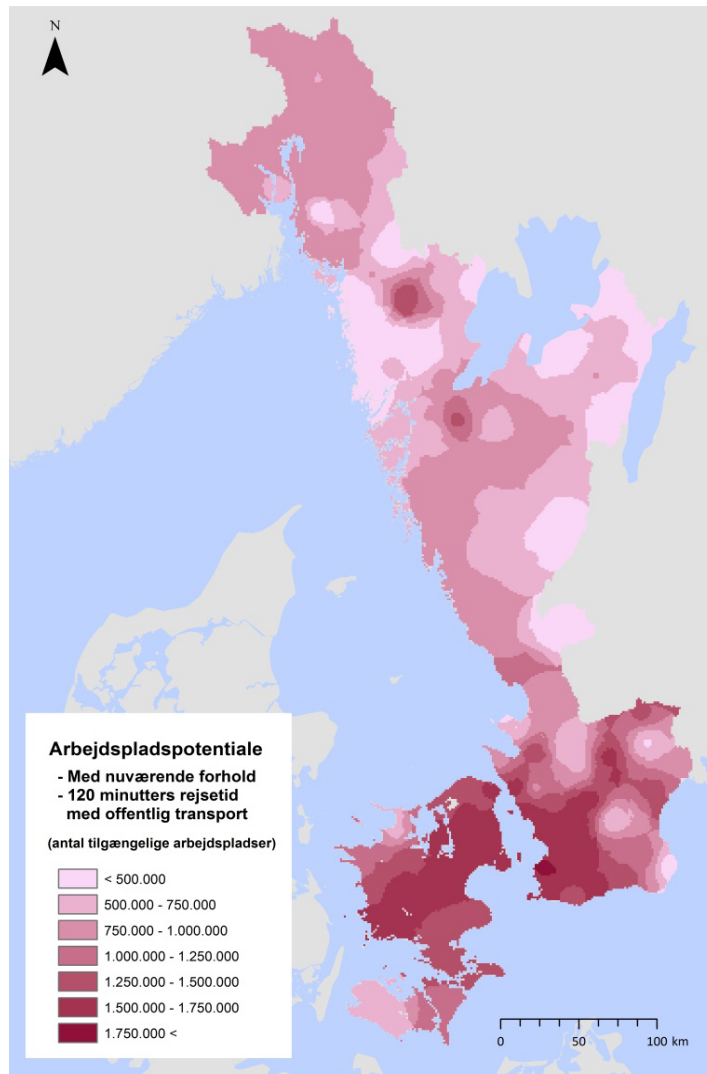


INTERNE PENDLINGSSTRØMME I BYKORRIDOREN 2011



ARBEJDSPLADSPOTENTIALE VED ET HØJHASTIGHEDSTOG

- Potentialekort kan vise tillgängligheten til arbejdspladser med offentligt transport før og efter et højhastighedstog
- Korten viser, *hvor mange arbejdspladser man kan nå inden for et givent tidsrum* og derved, *hvordan et højhastighedstog potentielt kan påvirke tillgängligheten*
- Potentialeverdierne er beregnet ud fra:
 - Nuværende antal arbejdspladser i kommunerne
 - Rejsetiden mellem hovedbyerne i kommunerne før/efter
- Potentialekortet ger en något teoritiserad bild av verkligheten, och kan kun synliggøre de överordnede strukturer og mønstre



ARBEJDSPLADSPOTENTIALKORT OVER TILGÅENGLIGA ARBEJDSPLADSER (2011) FØR OG EFTER INDFØRELSEN AF ET MULIGT HØJHASTIGHEDSTOG/IC+ MELLEM KØBENHAVN OG OSLO



SAMMANFATTNING

- Korridoren rymmer i udgangspunktet et stort tillväxtpotential
- Regionale samspil og interaktionen er dog begrænsede i dag
- Et højhastighedstog kan øge tillgängligheten og därmed potentialet for nye regionale samspil i korridoren
- Potentialet er dog bare et potentiale, da en øget tillgänglighet ikke i sig selv bryter ner barriärer
- Erfaringer fra studier af andre grænseregioner viser en lang række utmaningar og barriärer i at øge interaktionen mellem virksomheder, arbejdsmarkeder, innovationssystemmer etc.
- Et højhastighedstog vil sannolikt forstærke centraliteten i korridoren